

О практических занятиях в экспедиции на борту гидрографического судна «Николай Матусевич», октябрь 2014 г.

Работы на борту гидрографического судна «Николай Матусевич» были организованы отделом региональной геоэкологии и морской геологии, ВСЕГЕИ им. А. П. Карпинского, деканом океанологического факультета и зам. декана С.В.Лукьяновым и проводились в восточной части Финского залива, до района о.Нерва.



Гидрографическое судно «Николай Матусевич» построено в Гданьске, Польша, вступило в строй 30 мая 1982 г., водоизмещение полное 2500 т, стандартное 1892 т., длина 82,5 м, ширина 13,5 м, осадка 4 м, скорость 16 узлов, автономность 40 сут., силовая установка 2 дизеля по 2200 л.с. экипаж 70 чел.

Названо в честь Николая Николаевича Матусевича - исследователя Арктики, вице-адмирала, профессора Военно-морской академии, вице-президента Всесоюзного географического общества (1947-1950 гг.).



Погода во время рейса определялась антициклоном с центром над европейской территорией России, без осадков. Температура воды 11-13 °, воздуха 4-9°, минимальная ночью около 0 °, максимальная до 13°, ветер в начале похода западный, через сутки после начала работ изменил направление на восточный, переменный 0-5 м/с, волнение 2-3 балла (высота волн до 0,5 м). Атмосферное давление росло от 1026 до 1042 гПа, что считается аномальным для осеннего периода. Измерения гидростатического давления (глубины), температуры и солёности (электропроводности) воды производились зондом.

Во время рейса студенты познакомились с распорядком жизни на судне, судовыми работами, с комплексом гидрометеорологических работ, с процессом отбора проб дночерпателем и уникальной процедурой отбора проб грунтовой трубкой длиной 5 м. Студенты самостоятельно выполняли метеорологические наблюдения на вахтах, составляли телеграммы для передачи в Гидрометцентр.



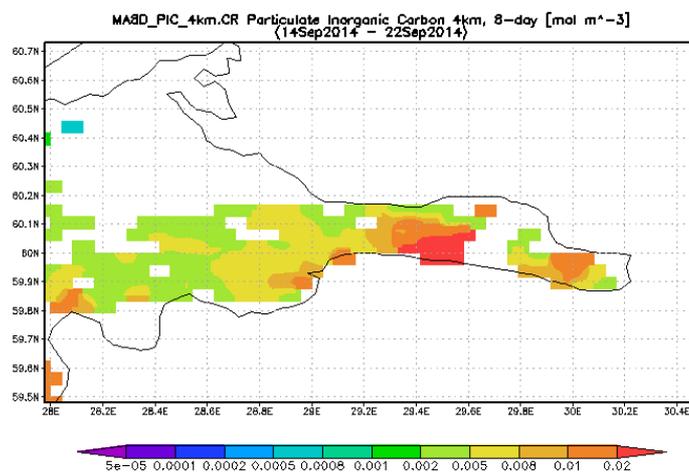
В работах на судне и занятиях принимали участие студенты 4 и 5 курсов океанологического факультета Маргарита Животовская, Алена Тимошина и Руслан Мартыненко, а также студенты 3 курса экологического факультета Мария Корнеева, София Мукина, Ольга Нисифорова, Анна Саганович, Кира Чуракова, и Мария Шабан. Руководитель практических занятий, профессор кафедры океанологии Виталий Иванович Сычев

На начальной стадии работ были проведены занятия по ознакомлению с возможностями спутниковых методов дистанционного зондирования поверхности моря и по определению с их помощью загрязнения воздуха и воды, в том числе в районе строительства аванпорта Бронка.

Работы по сооружению порта сопровождались значительными выбросами мелкой фракции песка и пыли в атмосферу, что отчетливо видно на спутниковых снимках Terra/MODIS от 4 октября 2014 г., а также подтверждается информацией о ходе работ и содержании минеральной взвеси в воде и пыли в воздухе в период с 14 по 22 сентября.



Карта подхода и схема аванпорта "Бронка" Genix



Поверхностная вода Финского залива с повышенным содержанием минеральной взвеси у КЗС (а) и на меридиане Красной горки (б).

Во время рейса студентам были прочитаны лекции о гидрологии Финского залива, о происхождении и характере донных осадков прибрежных районов.



Святослав Федорович Мануйлов, заместитель заведующего отделом региональной геоэкологии и морской геологии, ВСЕГЕИ им. А. П. Карпинского, рассказал о методах отбора проб донного грунта. Он отметил, что часть дна Финского залива покрыта железомарганцевыми конкрециями, а также отложениями глинистого ила, в том числе чёрного или коричневого цвета ледникового происхождения, возраст которых достигает 10-12 тыс. лет.



Знакомимся с новыми спутниковыми данными в восточной части Финского залива



Спутниковые снимки Landsat 8/OLI от 8 октября 2014 г.



Работы на гидрологической станции под руководством инженера Юрия Михайловича Максимова, выпускника Гидромета 1971 г.



Студенты на вахте



Отбор проб грунтовой трубкой.

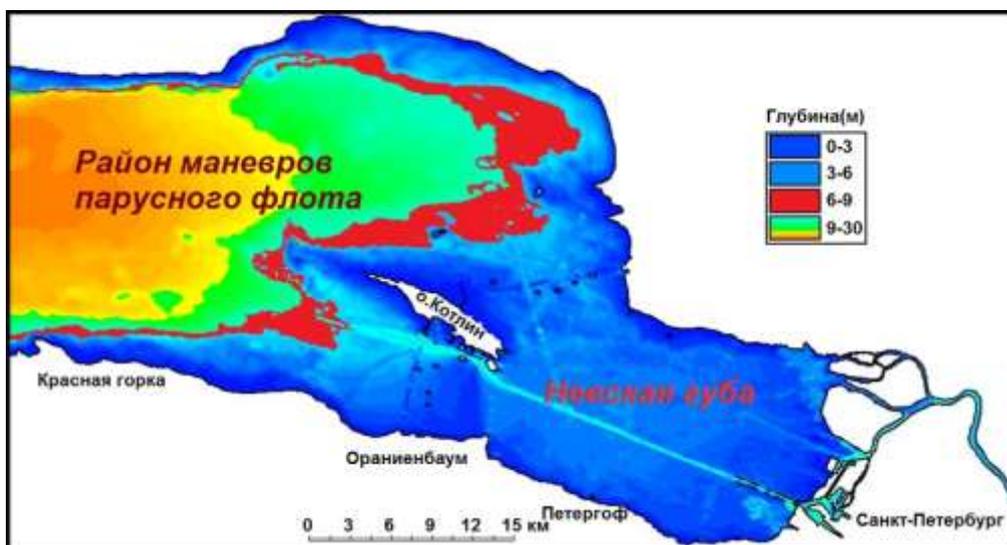
Глинистый ил послеледникового периода Балтийского моря, возраст до 10–12 тыс. лет.



Экскурсии по судну



Встречи с кораблями и подводной лодкой на западной границе «Маркизовой лужи»



Карта «Маркизовой лужи» от восточной части Невской губы до меридиана Красной Горки



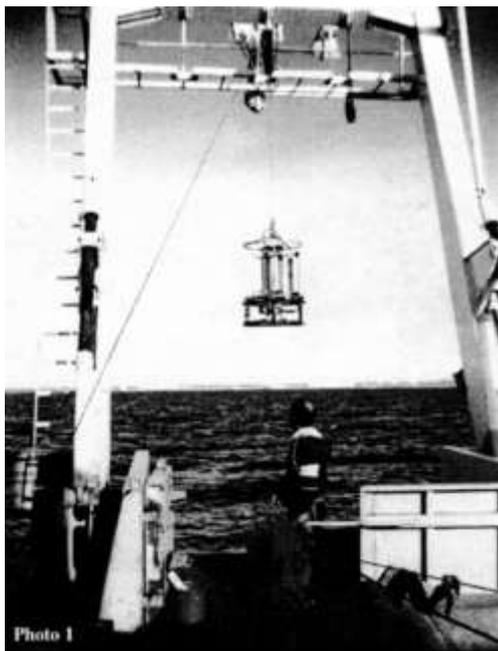
Сообщение об обеспечении похода «Николая Матусевича» спутниковой информацией сделано на V Международной научно-практической конференции, посвященной году Финского залива «Финский залив – природный и морехозяйственный комплекс России» в Русском географическом обществе

Из истории походов на гидрографическом судне «Николай Матусевич»

Почти 20 лет назад, летом 1995 г. «Николай Матусевич» выполнял свой 15-й поход и 3-й рейс «Балтийского плавучего университета» со студентами РГГМУ на борту. Об этом походе сохранились записи на стендах корабля.

28.05.94 – 23.08.94 Заход: п. Сент-Джонс (Канада) 03-08.07.94	14-й поход. Экспедиция в северную часть Атлантического океана совместно с ОИС «Леонид Демин».
20.07.95 – 24.08.95 Заход: п. Хельсинки (Финляндия) 11-14.08.95	15-й поход. Экспедиция в Балтийское море с обеспечением НИР и практики студентов РГГМУ.
С 25 июня 1996 г.	- командир судна – капитан Зр Софронов В.В.
11.07.96 – 26.08.96 Заход: п. Таллин (Эстония) 21-24.08.96	16-й поход. Экспедиция в Балтийское море с обеспечением НИР и практики студентов РГГМУ.
С 23 марта 1998 г.	- командир судна – капитан Зр Рыбкин В.П.
05.10.98 – 27.10.98 Без заходов.	17-й поход. Специальная экспедиция в Балтийское море на выполнение комплексных гидрографических работ.
30.06.99 – 03.07.99 пройдено 235,6 миль	Проведение натурных испытаний системы ГИОНАСС и службы ГЛОБАЛСТАР в ходе

Запись о 15-м и 16-м походах «Николая Матусевича» (3-й и 4-й рейсы «Балтийского плавучего университета» со студентами РГГМУ)



Студенты РГГМУ за работой в ходе 3-го рейса «Балтийского плавучего университета» в 1995 г.

3rd BFU MID-CRUISE WORKSHOP

Helsinki South Harbour
Finland, 11-13 August 1995.



Dr Vassili Rodionov, Technical Secretary,
Helsinki Commission, addresses the Mid-Cruise Workshop

«Николай Матусевич» в порту Хельсинки Семинар «Балтийского плавучего университета»

На борту буксира «Виктор Конецкий»

По возвращению в Ломоносов «Николай Матусевич» отшвартовался у буксира «Виктор Конецкий». Нельзя было не воспользоваться случаем, чтобы не побывать на новом судне, всего год находящемся в строю. Виктор Викторович Конецкий, именем которого назван буксир, известный писатель маринист, произведения которого читал, наверное, каждый из побывавших в море. Старший помощник капитана Алексей Михайлович показал студентам буксир и рассказал много интересного о нем.

В своих рассказах «Новый год у набережной Лейтенанта Шмидта» и «Мимо Франции» Виктор Конецкий не без доли юмора вспоминает, как зимой 1965-66 гг. он служил старшим помощником капитана на исследовательском судне РГГМУ (в те годы ЛГМИ) «Нерей».

От ученых Гидромета он узнал о подводных исследованиях и рассказ «Новый год у набережной Лейтенанта Шмидта» начал цитатой из книги Жака Ива Кусто «Живое море»:

В здании ЮНЕСКО в Париже есть фреска Пикассо, на которой изображена фигура человека, летящего вниз головой. Я спросил Пикассо, что это означает.

— Искусствоведы исписали тонны бумаги, объясняя символику этой фигуры. Одни говорят, что это падение Икара. Другие — низвержение Люцифера с небес.

Пикассо наклонился и вполголоса закончил:

— Только между нами, Кусто: я просто хотел изобразить ныряльщика.





Прощальный снимок у «Николая Матусевича» и «Виктора Конецкого»



И еще один снимок у последнего плавучего маяка Балтики и России.

Плавучий маяк «Ирбенский» был построен 1962 г. и с 1963 по 1986 гг. выставлялся в Балтийском море на подходе к Ирбенскому проливу. Дальнейшая его судьба пока неизвестна.

Фото В.Сычева, М.Шабан