

Студенты РГГМУ в сбор-походе, посвященном 70-летию установления блокады Ленинграда

8 сентября 2011 года вся наша страна отметила горькую и трагическую дату – 70 лет назад немецкие войска заняли железнодорожную станцию Мга в 50 километрах на Восток от Ленинграда. На долгих 900 дней замкнулось кольцо блокады города. 900 дней войска и жители города героически защищали Ленинград. От голода и морозов погибло более миллиона мирных жителей Северной столицы.

Студенты нашего вуза были приглашены руководством Новгородской области для участия с 24 по 27 сентября 2011 года в историческом сбор-походе на борту учебного судна «Господин Великий Новгород» по маршруту Санкт-Петербург – Ладожское озеро – река Волхов – озеро Ильмень, по местам, где проходили ожесточенные бои защитников Ленинграда, а также исторические Дорога Жизни и Дорога Победы.

Целью похода являлось приведение в порядок памятников и мемориальных могил воинов–защитников Ленинграда, возложение венков, встреча с ветеранами, молодежью и учащимися, участие в перезахоронении погибших воинов, воздание воинских почестей.

Лучших студентов руководство вуза командировало в этот исторический сбор-поход.

Студенты РГГМУ – участников военно-исторического сбор-похода:

Меньщиков Илья Николаевич, ОИ-232
Кузнецов Дмитрий Андреевич, ОИБ-329
Осипов Евгений Александрович, ОИБ-234
Надольная Алина Олеговна, О-324
Колмак Роман Владимирович, О-324
Тулякова Алия Ириковна, ОИБ-329
Спасов Александр Николаевич, ОИ-326
Евстафьев Николай Евгеньевич, ОИ-326
Пчела Светлана Васильевна, ЭП-393
Павлова Юлия Ивановна, ЭП-393
Куркин Николай Вячеславович, ОИ-327
Соломенников Антон Владимирович, ОИБ-329
Артемьев Егор Васильевич, О-325
Павлова Марина Владимировна, ОИБ-422
Федоров Илья Вячеславович, ОИ-326
Меркулов Виктор Александрович, О-324
Дрозд Михаил Владимирович, О-324
Дьяконова Анна Андреевна, О-325

Поход стартовал от 5 причала Речного вокзала Санкт-Петербурга. Состоялся короткий митинг-напутствие. В нем приняли участие представители СМИ, вуза, администрации Новгородской области, руководство Новгородского клуба юных моряков.

Перед отправлением с личным составом были проведены занятия и инструктажи по технике безопасности, спасению жизни на воде и борьбе за живучесть судна. Бойцы были разбиты на две боевые смены, которые несли вахту на ходовом и сигнальном мостике, в машине, на камбузе, на рации и в местах проживания.

Первым местом, где воздавались почести защитникам города, стала Усть-Ижора. Далее корабль подошел к Невской Дубровке, проследовал мимо Дороги Победы, проследовал к Невскому пятачку. Тактически важный плацдарм на занятой врагом территории удерживался нашими войсками до самого прорыва блокады. Прошли историческую крепость Орешек. За ней – открытая Ладога.

Быстрый переход к маяку (мысу и порту) Осиневец – осенняя Ладога коварна и опасна. Здесь в годы войны кончалась сухопутная дорога и начиналась Дорога Жизни - водный или ледовый путь.

Уже через три дня после начала блокады в Осиневецкую бухту пришли первые суда с продовольствием. Сначала грузы переправляли на берег на шлюпках и плотках. В короткий срок в Осиневце и соседней с ним бухте Морье построили причалы и подвели к ним железнодорожные ветки. Здесь был оборудован порт для приема грузов и вывоза уникального промышленного оборудования, отсюда перевозили людей, здесь была развернута Осиневецкая военно-морская база Балтийского флота.

В честь тружеников и защитников Дороги Жизни в Осиневце на воду был спущен памятный венок.

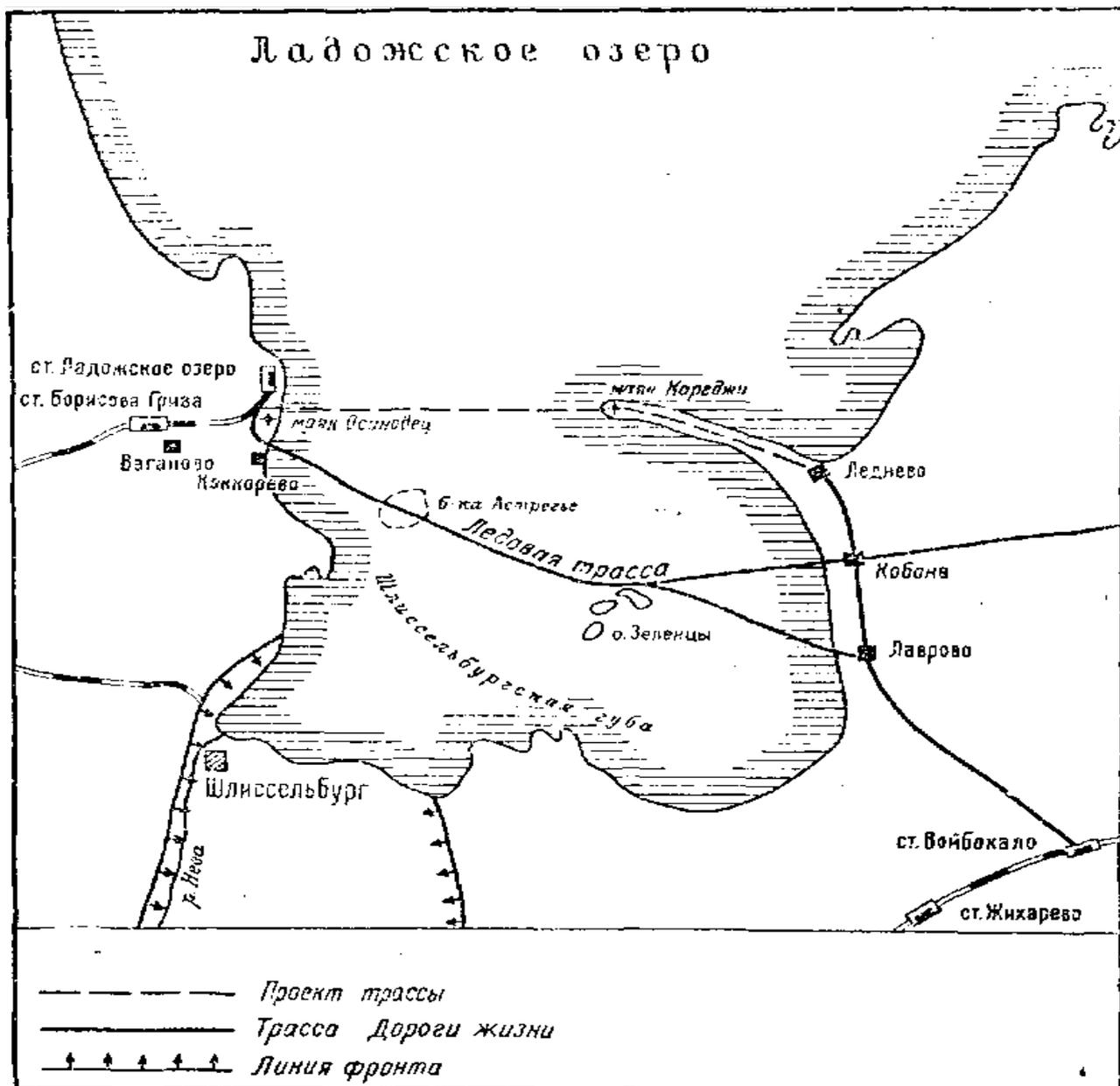


Схема прокладки автогужевой ледовой дороги

По прохождению мыса Осиневец разворачиваемся на Восток и берем курс на Новую Ладогу. Штормит и беспокоится ветряная осенняя Ладога. Заходим в устье реки Волхов, проходим Новую Ладогу (основана Петром I в 1703 г.).

Новой Ладоге в годы Великой Отечественной войны довелось сыграть особую роль. Здесь располагались штаб, службы и база Ладожской Военной Флотилии. В начале сентября 1941 года Военный совет Ленинградского фронта принял решение об организации водного пути из Новой Ладоги в Осиновец - Кокорево по Ладожскому озеру, для перевозок всех видов снабжения осажденному городу и эвакуации ленинградцев. Перевозки были поручены воинам тыла Ленинградского фронта, морякам Ладожской военной флотилии и Северо-Западного речного пароходства. Через Новую Ладогу каждый день проходили до десяти тысяч эвакуированных. Она оставалась единственной артерией, связывавшей Ленинград с Большой Землей до установления ледостава на Ладоге и организации на озере ледовой дороги. Моряки проявляли исключительный героизм, обеспечивая водные перевозки из Новой Ладоги осенью 1941 г., а затем в навигациях 1942 и 1943 гг. В память героев, спасавших Ленинград и ленинградцев в годы блокады, в Новой Ладоге воздвигнут мемориал - на вечной стоянке установлены тральщик «ТЩ-100» и буксирный пароход «Харьков». В честь основателя города в Новой Ладоге, на берегу Староладожского канала установлен бюст Петра Великого.

Поднимаемся вверх по Волхову. На пути - «древняя столица Северной Руси» - Старая Ладога (в 2003 году широко отмечалось 1250-летие Старой Ладоги). Город был известен как часть пути «из варяг в греки». По Новгородской летописи в Старой Ладоге находится могила Вещего Олега. В 1116 году Ладожский посадник Павел заложил каменную крепость. Древняя Староладожская крепость, ставшая «сердцем» сегодняшней Старой Ладоги, стоит на месте впадения реки Елена/Ладожки в Волхов. Во времена Новгородской Руси была стратегически важным местом, потому что это была единственная возможная гавань, где могли остановиться морские суда, не способные плавать по порогам Волхова.

Идем к городу Волхов. Город возник как посёлок строителей Волховской ГЭС (Волховстрой), которая строилась с 1918 по 1926 год и была первой крупной ГЭС в России.

В годы Великой Отечественной войны город Волхов и Волховский фронт сыграли особо важную роль в обороне и жизнеобеспечении Ленинграда. В ноябре 1941 года, не дойдя 2-х километров до Волхова, противник был остановлен и затем отброшен от города, однако обстрелы вражеской артиллерии и бомбежки продолжались в течение всей войны. Через Волховстроевский железнодорожный узел в Ленинград шли эшелоны с продовольствием и боеприпасами, на обратном пути они везли эвакуированных по Дороге Жизни людей. Сотни тысяч ленинградцев перевезли волховстроевские железнодорожники. 23 сентября 1942 года Волховская ГЭС начала подавать в блокированный город электроэнергию. Это был энергетический прорыв блокады Ленинграда. А в январе 1943 года войска Волховского и Ленинградского фронтов, в результате успешно проведенной операции "Искра", соединились и прорвали блокаду Ленинграда. Через год она была снята окончательно. К середине 1946 года на полную мощность заработала ГЭС. К 1948 году были закончены работы по восстановлению железнодорожного узла.

По расписанию проходим шлюзы Волховской ГЭС. Идем вверх к Киришам. Участок Волхов – Кириши самый напряженный и опасный. Здесь располагаются знаменитые Волховские пороги. Объявлена повышенная готовность. Маневрируем за лоцманом. Мешает туман. Глубина под килем – 50 сантиметров.

Во время Великой Отечественной войны тут шли ожесточенные бои. На правом берегу р. Волхов образовался Киришский плацдарм, который удерживали силы немецкой 18-й армии. Посёлок был почти полностью разрушен. После войны решено было его не восстанавливать, а центр Киришского района был перенесен в Будогощь.

В 1961 году в Киришах началось строительство нефтеперерабатывающего завода. В 1963 году Киришская стройка была объявлена Всесоюзной Ударной Комсомольской стройкой. В 1965 году посёлок Кириши получил статус города и вновь стал административным центром Киришского района.

Выше Киришей навигационно-гидрографическая обстановка на Волхове более спокойная. Проводим учения по плаванию в узкозти, несению ходовой, штурманской вахте и вахте в машинном отделении, шлюпочной тревоге, спасению человека за бортом, швартовке

и постановке на якорь, по распорядку дня и приему пищи, по большой приборке, по несению камбузного наряда, сдаем зачеты по использованию спасательных средств корабля, по устройству основных систем корабля, отрабатываем действия при несении вахты на швартовах и на якоре, проводим конкурсы художественной самодеятельности и соревнования по разборке/сборке автомата Калашникова.

Впереди конечная цель похода – Великий Новгород и озеро Ильмень.

От стен новгородского кремля начинал свои походы князь Александр Невский. Почти 1150-летней историей Новгород доказывал свою верность Отечеству, защищал его рубежи, передавал из поколения в поколение славу русского воинства. На этой исторической земле был совершен бессмертный подвиг в годы Великой Отечественной войны

Во время Великой Отечественной войны город был оккупирован с 15 августа 1941 года по 20 января 1944 года и практически полностью разрушен. Казалось, проще было покинуть эти руины и начать строительство на новом месте. Но город был не только освобожден, но и отстроен практически с нуля. Более того, он опять стал центром отдельной от Ленинградской – Новгородской области. Масштабное строительство позволило провести большие археологические раскопки, в результате которых была сделана основная часть открытий, в том числе главное - обнаружение первых берестяных грамот. Будто желая наверстать упущенное в XVIII-XIX веках и вернуть отобранное войной в середине XX-го, построенный заново город развернулся во всей красе. О Новгороде вновь заговорили, он стал настоящей меккой для известных художников, историков, филологов, превратившись из уездного городка в крупный исследовательский, культурный и туристический центр.

«По местам стоять, на швартовы становиться, свободной смене стать к борту», - звучит команда по судовой трансляции. Подходим к пункту базирования учебного корабля. Это причал Новгородского клуба юных моряков. За 30 лет работы здесь подготовлено более 7000 специалистов флота – штурманов, механиков, судоводителей, радистов.

На причале – торжественная встреча участников похода и экипажа. Руководители города и области поздравляют с успешным возвращением. Ветераны напутствуют молодежь на достойное служение Родине, патриотизм и защиту интересов страны. СМИ берут интервью и освещают основные этапы перехода.

Быть в Великом Новгороде и не прикоснуться к истории нашего Отечества невозможно. Совершаем экскурсии в Новгородский кремль, Ярославово дворище, Юрьев монастырь, возлагаем цветы к памятнику защитникам и освободителям новгородской земли.

Впереди – дорога домой. Это путь по историческим местам – здесь советские воины героически защищали подступы к Ленинграду, сдерживали прорыв немецких войск к Северной столице.

Воздаем воинские почести павшим воинам 2-й ударной армии в Мясном Бору, слушаем сообщение ходе боевых действий в направлении Ленинграда в августе – сентябре 1941 г.

Возвращаемся к месту начала похода – в наш родной и любимый Питер. Построение и доклад руководству – раненых и больных нет, задачи похода выполнены. Мы многое узнали об истории блокадного периода. Мы гордимся, что мы – питерцы.

Ленинград перенес много горя и понес потерь в годы войны. Вечная память героям! Нам жить и работать дальше, равняясь на их подвиг.