

Отчет о работах, выполненных на этапе 3. Переход п. Диксон-п. Тикси, 10.09-18.09.2014

Маршрут и сроки. 07-09.09.2014 – стоянка в п. Диксон, 09.09.2014 – посещение метеостанции на о-ве Диксон. 10.09-11.09.2014 – Карское море. 11.09-18.09.14 – море Лаптевых. На 18 час МСК 11.09.14 на выходе в море Лаптевых пройдено около 4700 м. миль. Примерно с 1 час 11.09.14 до 01 час 12.09.14 в проливе Вилькицкого следовали в караване судов с двумя атомными ледоколами «50 лет Победы» и «Вайгач». 13.09.14 с 11 до 15 час МСК высадка на мысе Челюскина, п-ов Таймыр, самая северная точка Евразии (77°43' с.ш. 104°18'в.д), 14.09.14 высадка на о-ве Андрея (только гидрографы). 11.-18.09.2014 – работы в море Лаптевых. На 12 час МСК 18.09.14 пройдено около 6100 м.миль. С 14 час МСК 18.09.14- стоянка на рейде порта Тикси.

Наблюдения и обработка данных выполнялись **гидрологическим отрядом**, в прежнем составе (см. этап 1).

Погода с 07.09 по 15.09.2014 определялась малоградиентным полем давления и влиянием северной периферии обширного циклона, смещавшегося с арх. Новая Земля на север Сибири. Ветер северный северо-восточный от 5 до 10 м/с. Временами заряды снега, дождя. Временами дымка с ухудшением видимости до 1-2 км. Т-ра воздуха 0°C - минус 1°C. 11.09.14 южнее о-вов арх. Северная Земля и в проливе Вилькицкого отдельные льдины и лед 1-2 балла. 11-13.09.14 вблизи о-вов арх. Северная Земля наблюдали айсберги средних размеров (см фото). 16-17.09.14 погода определялась циклоном приближавшимся с севера Сибири на море Лаптевых в р-н Тикси. 16-17.09.14 усиление восточного ветра до 15 м/с в порывах до 18-20 м/с. Ветровое волнение и зыбь высотой до 2.5-3.0 м (до 5-6 баллов). 17.09.14 к 16 МСК ветер ослаб и повернул на юго-восток. Океанографические работы были продолжены

Выполнены 21 океанографическая станция. Наблюдения проводились в основном 4 раза в сутки в 00, 06, 12 и 18 час GMT, 12-13.09.14 станции выполнялись с учащенными сроками во время следования от м. Берга (самая северная точка всего рейса, ст. 57, корд. 80° 03.1' с.ш. 101° 29.3'в.д) до м. Челюскина. Станции не выполнялись в штормовых условиях 16-17.09.14 (ветер 15 м/с и выше, волнение 5б и выше). Измерения давления, температуры и солёности (электропроводности) выполнялись зондом STD-90М. На 11 станциях произведены измерения скорости течения акустическим доплеровским измерителем ADCP. Глубины в море Лаптевых от 440м у о-ва Октябрьской Революции (арх. Северная Земля) до 20-30м в южной части моря.

В море Лаптевых в северной открытой части моря и на разрезе вдоль о-вов Северной Земли (ст. 57-64) наблюдается вертикальное распределение температуры, характерное для безледного периода. В верхнем слое до 10-15м хорошо выражен верхний перемешанный слой (ВПС) с температурой от минус 0.5°C на севере до 2.5-3°C - в юго-западной части моря. В северной части моря солёность в перемешанном слое составляет 32.5-33.0‰, в юго-западной части моря у п-ва Таймыр - 26-28‰, в заливах у м. Челюскина и о-ва Андрея пониженная солёность до 23.5‰. На глубинах 50-60м в этой части моря отчетливо выделяется холодный промежуточный слой (ХПС) с т-рой до минус 1.5°C – результат прошлого осенне-зимнего перемешивания верхнего слоя с трансформированной атлантической водной массой. Глубже до дна залегает трансформированная атлантическая водная масса с температурой от минус 0.25 до минус 1.5°C и солёностью до 34.5-34.8‰. На широтном («условно») разрезе (ст. 66-71) с глубинами в среднем до 50м верхний перемешанный слой глубиной до 12-15м имеет т-ру от 0 до 3.0°C и изменчивую пониженную солёность от 28 до 32‰. Так как осенне-зимнее перемешивание здесь по всей вероятности достигает дна («вентиляция» по Н.Н. Zubову), то глубже ВПС т-ра падает до минус 1.5°C, а солёность растёт до 34.‰.

С помощью акустического измерителя ADCP определялся профиль течения на глубине 15-150м (или менее при меньших глубинах). Обработанные данные по скорости

течения соответствуют представлениям о режиме течений в пройденных районах. Мгновенные значения скорости составляют от 10 до 60 см/с, мгновенные значения направления сугубо переменные, выделить преобладающее направление не представляется возможным.

Во время стоянки в п. Диксон 08.09.14 осмотрели достопримечательности поселка Диксон (ранее «города», население в наст время - несколько сот жителей, ранее до 5 тысяч): памятники защитникам, морякам, полярникам (см. фото).

09.09.14 группа гидрометеорологов посетила о-в Диксон, где первоначально с 1915г до 70-х гг располагался город (сейчас – заброшенный) и сейчас находятся аэропорт и метеостанция. При посещении метеостанции познакомились с режимом и объемом работ, выполняемых на станции (см. фото), беседовали с начальником метеостанции В.Н.Адамовичем.

На мысе Челюскина во время высадки групп наблюдателей гидрографы обследовали состояние береговых и навигационных антенн и знаков, а также рельеф и береговую черту. Группа метеорологов при участии А.С. Аверкиева посетила метеостанцию, выяснили объем выполняемых на станции наблюдений, познакомились с начальником метеостанции и наблюдателями. Были развернуты флаги ВМФ, РГГМУ, РГО. Сделаны фотографии участников высадки и интересных объектов: памятник участникам экспедиции под руководством Прончищева и Лаптева, пограничный столб на самой северной точке континента.

Высадка на о-ве Андрея в юго-западной части моря Лаптевых прошла без участия гидрометеорологов, гидрографы выполнили намеченные работы, в частности осмотрели геодезические и навигационные знаки, которые впервые были установлены здесь в 1914г (фото).

Руководитель учебно-научной группы РГГМУ,
докт. геогр. наук

А.С.Аверкиев

18.09.14