

О Т З Ы В

официального оппонента ШЕЛЕСТ К.Д.
о диссертационной работе АХМАДА АЛАА АЛИ
«РАЗРАБОТКА КОМПЕНСАЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ
СНИЖЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПОРТОСТРОИТЕЛЬСТВА НА
ПРИБРЕЖНО-МОРСКИЕ ЭКОСИСТЕМЫ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата географических
наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология

Актуальность избранной темы.

Проблематика географических и геоэкологических исследований строительства и модернизации морских портов в настоящее время входит в число наиболее важных и сложных вопросов развития всего отечественного морехозяйственного комплекса. Вместе с тем это также один из самых актуальных вопросов для экономики регионов России и для транспортного рынка нашей страны, а также в торговых взаимоотношениях с Сирией.

Именно через морские порты пролегают сейчас самые важные транспортные коридоры и маршруты, обеспечивающие жизненно необходимый на данном этапе российский экспорт нефти и нефтепродуктов, угля, леса, удобрений, металлов и многих других товаров. Именно через морские порты проходит главный импортный грузопоток самой широкой номенклатуры – от массового продовольствия до машин и оборудования, крайне необходимых для модернизации российской промышленности.

Усиленное и быстрое наращивание экспортных и импортных потоков на балтийском и северном направлениях сталкивается с серьезной нехваткой портовых перегрузочных мощностей и отставанием наземных подъездных путей. Устранение «узких мест» в портовой отрасли и строительство новых высокопроизводительных терминалов и портовых комплексов признано задачей общегосударственного значения. Это имеет также и серьезное воздействие на морские экосистемы, которое необходимо изучать, контролировать и проводить компенсационные мероприятия. Поэтому актуальность темы диссертации абсолютно бесспорна.

Достоверность и новизна основных результатов диссертации.

Рассматриваемая работа представляет собой законченное научное исследование, в котором проанализированы основные географические и геоэкологические вопросы по снижению воздействия на окружающую среду при строительстве новых и модернизации старых морских портов с целью выявления существующих тенденций работы морского портового хозяйства и его устойчивого развития.

Выводы по работе обоснованы и подкреплены большим фактическим материалом, основанным на официальной отчетности администраций морских портов России (ММПК «Бронка» и МП Сабетта). Не меньший интерес представляют данные, собранные автором в ходе научно-исследовательских наблюдений в морских портах Сирии.

Методические подходы, использованные диссертантом в ходе работы, вносят определенный вклад в геоэкологическом и географическом направлениях, углубляют и конкретизируют методы проведения научно-географических исследований с учетом отраслевой портовой специфики и экологической направленности самой диссертации. Серьезное практическое значение имеет выполненный анализ и оценка эффективности компенсационных мероприятий для снижения негативного воздействия на природную среду при строительстве и функционировании объектов портовой инфраструктуры. На средиземноморском побережье Сирии в настоящее время также происходит восстановление деятельности морских портов после окончания военных действий и их модернизация.

Использование разработанных автором научных положений, включая новую модель оценки компенсационных мероприятий для морских портовых комплексов для минимизации негативных антропогенных воздействий на прибрежно-морские экосистемы представляет существенный интерес как для развития научного геоэкологического направления, так и для разработок в сфере экономики морского транспорта.

Реальная значимость исследования заключается в попытке сравнения российского и мирового опыта по минимизации негативных экологических последствий при развитии морских портовых комплексов, а результаты диссертационного исследования найдут применение на территории Сирии после возвращения диссертанта на Родину.

Новизна и оригинальность выполненного исследования не вызывает каких-либо сомнений. Впервые получены и обобщены значительные данные, касающиеся комплекса компенсационных мероприятий по минимизации антропогенного воздействия в районах портового строительства (в том числе в Сирии), включая формирование сети дополнительных ООПТ.

Содержание диссертации.

Диссертационная работа объемом 124 страниц состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы из 127 наименований.

Во введении автор достаточно полно обосновал актуальность избранной темы, отчетливо определил цель, задачи исследования и защищаемые положения. Вполне убедительно показана научная новизна и практическая значимость выполненной работы.

В первой главе диссертации представлен обзор литературы по теме исследования, определены теоретические основы и научные подходы по определению прибрежно-морской зоны как объекта геоэкологических исследований. Также проанализированы «жесткие» и «мягкие ценности» морских портов, дана краткая история и перспективы развития сирийских морских портов и экологические аспекты их строительства и эксплуатации.

Во второй главе представлены методические приемы по разработке компенсационных мероприятий для снижения негативного воздействия на окружающую среду при строительстве и функционировании объектов портовой инфраструктуры. Рассмотрен российский и зарубежный опыт разработки и применения компенсационных мероприятий при строительстве и эксплуатации морских портовых комплексов. Различные виды

компенсационных мероприятий рассмотрены применительно к разным объектам – ММПК «Бронка», МП Сабетта и побережье Сирии).

В третьей главе предложена методология минимизации негативного воздействия на окружающую среду с использованием методов комплексного управления прибрежными зонами (КУПЗ), что предполагает использование комплекса управленческих технологий и процедур, направленных на рациональное использование морских ресурсов, охрану морской прибрежной среды и ее экосистем, а также совершенствование системы управления морехозяйственным комплексом, обеспечение безопасности населения от морских стихийных бедствий, а также решения других проблем, связанных с морехозяйственной деятельностью.

В Заключении содержатся главные выводы, вытекающие из всего исследования и результатов проведенной работы. Эти выводы достаточно аргументированы и подкреплены материалами предыдущих разделов.

Оформление работы.

Диссертация и автореферат написаны хорошим литературным языком с применением общепринятой и международной научной терминологии по профилю работы. Можно высказать лишь единичные замечания по наличию стилистических и орфографических ошибок и опечаток, что никак не влияет на положительную в целом оценку работы с точки зрения оформления.

Замечания по диссертации и автореферату.

Принципиальных замечаний или возражений по содержанию диссертационной работы, а также ее изложению в автореферате, не имеется.

Тем не менее, необходимо отметить отдельные недостатки и неточности, а также вопросы, на которые автору следует обратить внимание.

1) В названии диссертационной работы используется термин «прибрежно-морские экосистемы», а далее по тексту в первой главе рассматриваются «прибрежно-морские зоны». Следовало бы выбрать и использовать один термин и рассматривать «прибрежно-морские зоны» с

точки зрения системного подхода, именно как «экосистемь», что является важным научно-исследовательским моментом с точки зрения геоэкологии.

2) В тексте диссертации во введении вставлен рис.1. (стр.7., фотография «Аванпорт Бронка: вид из вертолета»), но на него нет никаких ссылок по тексту, и его наличие не несет никакого смыслового значения.

3) В первой главе диссертации практически не уделено внимание обзору документам международного и национального законодательства и нормативно-правовых актов, регулирующих требования по разработке компенсационных мер по снижению вредных воздействий на окружающую среду при портово-промышленной деятельности, что является правовой основой. Также можно было бы рассмотреть более подробно существующие системы экологического менеджмента и документы по экологической политике, применяемые в морских портах России.

4) Почему в диссертационной работе используется название «аванпорт Бронка» вместо официально принятого названия «Многофункциональный морской перегрузочный комплекс (ММПК) «Бронка»? (см. Официальный сайт компании <https://port-bronka.ru/about-harbor/>)


5) Возможно ли, по мнению автора, провести весь комплекс мер по оценке и организации компенсационных мероприятий (как было подробно представлено для ММПК «Бронка») для снижения антропогенной нагрузки от морской портовой деятельности на окружающую среду в крупных морских портах Сирии? Какие административные и экономические ресурсы потребуются для его реализации?

Заключение о научной работе соискателя в целом.

1. Рассмотренное диссертационное исследование является законченной научно-исследовательской работой на актуальную тему по специальности 25.00.36 - Геоэкология, в которой получены новые результаты, имеющие научное и практическое значение для обеспечения экологической эффективности и безопасности деятельности морских портовых комплексов и охраны окружающей среды.

2. Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертации. Основные результаты диссертационного исследования отражены в 10 опубликованных работах, в том числе одной монографии, 2 статьях на английском языке и 7 - на русском языке (в т.ч. 3 статьи – в журналах, входящих в Перечень ВАК). Высокий уровень апробации характеризует также ряд докладов на международных конференциях.

3. Диссертационная работа на тему **«РАЗРАБОТКА КОМПЕНСАЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПОРТОСТРОИТЕЛЬСТВА НА ПРИБРЕЖНО-МОРСКИЕ ЭКОСИСТЕМЫ»** соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения научным и научно-педагогическим работникам ученых степеней и присвоения научным работникам ученых званий», а ее автор — **АХМАД АЛАА АЛИ** достоин присуждения ученой степени кандидата географических наук.


к.г.н., доцент
Институт наук о Земле
Санкт-Петербургский
государственный университет

Шелест Ксения Дмитриевна

12.10.2020

