

## ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

гражданина Сирийской Арабской республики Ахмада Алаа Али  
«Разработка компенсационных мероприятий для снижения  
воздействия портостроительства на прибрежно-морские  
экосистемы», представленной на соискание ученой степени  
кандидата географических наук по специальности 25.00.36 -  
Геоэкология (науки о Земле)

Диссертационная работа Ахмада Алаа Али посвящена наиболее быстро развивающемуся компоненту береговой техносферы (используя терминологию автора) - морским портовым комплексам и их воздействию на прибрежно-морскую зону Мирового океана в разных геоэкологических и климатических условиях. Это воздействие проявляется как на этапе развития и расширения портовых территорий, так и при операционных процессах в портах во время их функционирования. Автор рассматривает воздействие российских и сирийских портовых комплексов на морские прибрежные экосистемы Балтийского, Карского и Средиземного морей.

В диссертации представлена методология проведения компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы. Автором анализируются и сравниваются компенсационные мероприятия, применимые в различных природных условиях, с учетом особенностей местных гидробиологических сообществ.

В структурном отношении диссертация (судя по автореферату) состоит из введения, 3-х глав, заключения и содержит 123 страницы, 27 рисунка и 14 таблиц, которые полностью отражают степень разработки представленных задач исследования.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования результатов для оценки проектных решений, а также для применения предложенных в работе компенсационных мер при строительстве и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры в различных географических регионах, в том числе – в Сирийской Арабской республике, что чрезвычайно важно в современной политико-экономической обстановке в стране, восстанавливающийся после продолжительной и разрушительной войны.

Научная новизна работы состоит в комплексной сравнительной оценке роли компенсационных мероприятий в обеспечении экологической безопасности морских портовых комплексов на всех этапах их формирования и эксплуатации. Особый научный и практический интерес представляют предложения по созданию сети морских охраняемых природных территорий в Сирийской Арабской Республике.

В первой главе дается обзор литературы по теме исследования. Приводится общая характеристика прибрежно-морской зоны как объекта геоэкологических исследований. Рассматривается роль портов в инфраструктуре прибрежно-морских зон. Во второй главе представлены варианты программ компенсационных мероприятий для снижения негативного воздействия на окружающую среду при строительстве и функционировании объектов портовой инфраструктуры. В третьей главе предлагается использовать методы комплексного управления прибрежными зонами для уменьшения негативного воздействия на прибрежную экосистему, восстановления ее до естественного состояния и последующего сохранения. При этом

автор использует индикаторные методы и комплексный подход к оценке состояния прибрежных природных комплексов.

Выводы хорошо обоснованы основным текстом работы. Вынесенные на защиту положения сформулированы достаточно четко и насыщены конкретным содержанием.

Работа прошла хорошую апробацию. Ее основные положения и результаты докладывались (и получили положительную оценку) на многочисленных конференциях и семинарах, а материалы диссертации изложены в 10 статьях, опубликованных в научных изданиях РФ и ЕС, в том числе 3 из них — в журналах, входящих в Перечень ВАК, 2 в список РИНЦ РФ, 2 (на английском языке) в специальном выпуске журнала «IOP Conference Series, EES», который входит в базы данных WoS и Scopus.

В качестве замечания необходимо отметить, что автор уделяет недостаточно внимания ущербу, наносимым портостроительством сообществам зоопланктона и макрозообентоса, концентрируясь почти исключительно на ихтио- и орнитофауне. Сделанное замечание необходимо учесть автору при продолжении практических работ в береговой зоне

Исходя из представленных в автореферате сведений, диссертация Ахмада Алаа Али «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы» выполнена на высоком научном уровне, соответствующем требованиям ВАК.

Соискатель Ахмад Алаа Али заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 геозкология (науки о Земле).

15 октября 2020 г.

А.А. Максимов

Ведущий научный сотрудник

Федеральное государственное

бюджетное учреждение науки

Зоологический институт Российской академии наук,

доктор биологических наук (03.02.10 - гидробиология).

Я, Максимов Алексей Александрович, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой Диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Рабочий адрес: 199034, Россия, Санкт-Петербург, Университетская наб. 1.

Электронный адрес: alexey.maximov@zin.ru

Телефон +7(812)3281311



руки

А.А. Максимов  
гидробиолог  
секретарь

Институт РАН А. Г. Рыбачев