

## ОТЗЫВ НА ДИССЕРТАЦИЮ

гражданина Сирийской Арабской республики Ахмада Алаа Али  
«Разработка компенсационных мероприятий для снижения  
воздействия портостроительства на прибрежно-морские  
экосистемы», представленной на соискание ученой степени  
кандидата географических наук по специальности 25.00.36 -  
Геоэкология (науки о Земле)

Морские портовые комплексы в настоящее время все сильнее влияют на прибрежную зону на всех этапах строительства и функционирования. Для минимизации этого воздействия в своей диссертации Ахмад Алаа Али предлагает набор компенсационных мероприятий и обосновывают методологию их реализации с учетом особенностей прибрежных биологических сообществ в исследуемых районах, включая Балтийское, Каспийское и Средиземное моря.

Научная новизна работы состоит в комплексной оценке роли компенсационных мероприятий в обеспечении экологической безопасности морских портовых комплексов в геосистеме береговой зоны. Автором рассчитана сумма экологического ущерба от строительства и эксплуатации портов Бронка и Сабетта в России, предложены конкретные виды ихтиофауны для компенсации экологического ущерба и определена стоимость культивирования и выпуска сеголеток этих видов. Что касается компенсации ущерба окружающей среде, нанесенный орнитофауне, в диссертации предлагаются проекты искусственных островов в районе порта Бронка. Для условий Сирийской Арабской республики предложено расширение сети морских охраняемых природных территорий с учетом российского опыта управления береговыми зонами.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования результатов для эколого-экономической оценки проектных решений, а также для применения предложенных в работе компенсационных мер при строительстве и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры в различных географических регионах, в том числе – в Сирийской Арабской республике.

Диссертация состоит из введения, 3-х глав, заключения и содержит 123 страницы, 27 рисунков и 14 таблиц, которые полностью

отражают степень разработки задач исследования и хорошо иллюстрируют содержание работы.

В первой главе диссертации дается обзор литературы по теме исследования. Приводится общая характеристика прибрежно-морской зоны как объекта геоэкологических исследований. Рассматривается роль портов в инфраструктуре прибрежно-морских зон. Отмечается, что в настоящее время повсеместное ослабление общественной поддержки деятельности морских портов является основной проблемой их развития. Для исправления ситуации автор диссертации предлагает обратить внимание на «мягкие ценности» морских портов. Им предложены три подхода к восстановлению общественной поддержки и формированию положительного образа морских портов, включая разработку эффективной политики в области связей с общественностью и внешних коммуникаций; экологизацию политики управления портами с использованием концепции «экологически дружественного порта» и совершенствование управления взаимоотношениями со всеми заинтересованными сторонами – участниками процесса устойчивого развития прибрежно-морской зоны. Автор сравнил жесткие и мягкие ценности сирийских портов, выделив перспективные направления их использования.

Во второй главе представлены разработка и количественная оценка компенсационных мер для снижения негативного воздействия портов на окружающую среду и биологические сообщества, включая ихтиофауну и орнитофауну. В эту главу включены расчеты, сделанные автором для оценки ущерба, а также обоснование выбора видов для проведения компенсационных мероприятий с учетом их эффективности, стоимости и т. д.

В третьей главе обосновывается использование методов комплексного управления прибрежными зонами для уменьшения негативного воздействия на береговые экосистемы, восстановления их до естественного состояния и последующего сохранения. В этой главе автор дает обзор возможностей использования вышеупомянутых методов для достижения долгосрочных целей/

Вынесенные на защиту положения сформулированы автором достаточно четко и соответствуют поставленным задачам. Основные положения и результаты работы докладывались на международных конференциях и семинарах. Материалы диссертации изложены в 10

статьях, опубликованных в российских и европейских научных изданиях (из них 3 - в журналах, входящих в Перечень ВАК).

В качестве замечаний считаю целесообразным отметить следующие:

1. Расчет суммы экологического ущерба, произведенный для портов Бронка и Сабетта, является прикладной задачей и не может быть отнесен к научной новизне работы

2. Диссертация перегружена описательной (реферативной) частью, мало внимания уделено анализу и поиску подходов по усовершенствованию действующих методов исчисления ущерба

3. В работе отсутствует критический анализ компенсационных мер, в частности, научного обоснования формирования предлагаемой системы искусственных плавней, мелководий и островов

Несмотря на выявленные недостатки, диссертация Ахмада Алаа Али «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы» написана на высоком научном уровне, соответствует требованиям ВАК, и соискатель Ахмад Алаа Али заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 геоэкология (науки о Земле).

12 октября 2020 г.

 Журавлев С.А.

Заместитель директора по научной работе, и.о. директора  
федерального государственного бюджетного учреждения  
«Государственный гидрологический институт»

Кандидат географических наук, специальность 25.00.27  
«Гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия»

Я, Журавлев Сергей Александрович, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой Диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Рабочий адрес: 199178, Россия, Санкт-Петербург, 2-я линия В.О., д. 23

Электронный адрес: s.zhuravlev@hydrology.ru

Телефон +7 (812) 433 95 17

Ученый Секретарь



