

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ КАНДИДАТСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ
АХМАДА АЛАА АЛИ
«РАЗРАБОТКА КОМПЕНСАЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ
ВОЗДЕЙСТВИЯ ПОРТОСТРОИТЕЛЬСТВА НА ПРИБРЕЖНО-МОРСКИЕ
ЭКОСИСТЕМЫ»,

представленной к защите на соискание ученой степени кандидата географических наук по
специальности 25.00.36 – Геоэкология

Кандидатская диссертация Ахмада Алаа Али является оригинальным, самостоятельным и законченным геоэкологическим исследованием.

Актуальность диссертационного исследования обусловлена необходимостью контролировать и компенсировать антропогенные нагрузки на береговые и прибрежные экосистемы от постоянно расширяющихся работ по строительству, модернизации и эксплуатации портов во всех природных зонах – от Арктики до экваториальной Африки. Хотя тезис о том, что портовое строительство должно осуществляться не только с учетом экономического, но и экологического аспекта не вызывает сомнений специалистов, однако на практике проведение компенсационных мероприятий по снижению негативных воздействий на прибрежно-морскую зону сплошь и рядом запаздывает и выполняется в недостаточных объемах - в том числе из-за пробелов в их научном обосновании. Усилия автора диссертации направлены как раз на устранение данных пробелов.

Цель работы заключается в анализе, типизации и оценке эффективности компенсационных мероприятий для снижения негативного воздействия на природную среду прибрежно-морских зон при строительстве и функционировании объектов портовой инфраструктуры.

В трех главах диссертации Ахмад Алаа Али рассматривает особенности проведения компенсационных мероприятий по смягчению негативного воздействия портостроительства применительно к портовым комплексам, расположенным в Средиземном, Балтийском морях и в Российской Арктике. Несмотря на различия природно-климатических условий, основные принципы осуществления компенсационных мероприятий, как следует из диссертации, оказываются общими. Это позволяет при реализации программы модернизации портовых комплексов в Сирии использовать новейший российский опыт портостроительных работ. При этом, однако, расчеты ущербов и затрат на компенсационные мероприятия должны выполняться с учетом различий экосистем, формирующихся в морях с разным гидролого-гидрохимическим режимом.

Основные задачи, решаемые в диссертации: изучение факторов негативного воздействия портостроительства на природную среду в различных географических регионах; типизация существующих и разрабатываемых компенсационных мероприятий для минимизации негативных антропогенных воздействий; анализ эффективности компенсационных мероприятий как способа повышения экологической безопасности природно-технической системы (ПТС) «морской порт – прибрежная зона». Поставленные задачи успешно выполнены с использованием методов рыбохозяйственного и импактного мониторинга районов портостроительства. При оценке негативных изменений в экосистемах в районах портостроительства применялась технология ОВОС (оценки воздействия на окружающую среду) с использованием методов гидробиологических, гидротехнических и океанологических исследований. Роль морских портовых комплексов в геосистемах береговой зоны оценивалась с помощью методов комплексного управления прибрежными зонами (КУПЗ). Для обобщения полученных данных использовались методики расчета ущерба рыбным запасам и интегральной экологической уязвимости прибрежных территорий.

Научные результаты, выносимые на защиту, и выводы диссертации полностью обоснованы содержанием работы.

Текст автореферата написан грамотным русским языком и хорошо проиллюстрирован.

Судя по публикациям автора, диссертация прошла хорошую апробацию.

Полезным и интересным разделом работы являются рекомендации по внедрению компенсационных мероприятий.

Вопросы.

1. Является ли компенсационным мероприятием размещение в порту Бронка очистных сооружений? Если да, то почему оно не рассматривается в диссертации?
2. Планируется ли создание охраняемых территорий в районе порта Сабетта?

Заключение.

Работа А. Алаа Али отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автореферат оформлен в соответствии с ГОСТ Р 7.0.11-2011 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

Соискатель Ахмад Алаа Али заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – геоэкология (науки о Земле) (географические науки).

«15» октября 2020 г.

Н.А. Политаева



Профессор высшей школы гидротехнического и энергетического строительства
Инженерно-строительного факультета Санкт-Петербургского Политехнического
университета Петра Великого,

доктор технических наук (03.02.08 – «Экология»).

Я, Политаева Наталья Анатольевна, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой Диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Рабочий адрес: 195251, Россия, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 29.

Электронный адрес: Poilitaevana1971@gmail.com

Телефон (812) 297 59 28



С.В. Селиванова

Доцент высшей школы гидротехнического и энергетического строительства Инженерно-строительного факультета Санкт-Петербургского Политехнического университета Петра Великого,

кандидат технических наук (25.00.36 – «Геоэкология»).

Я, Селиванова Светлана Викторовна, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой Диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Рабочий адрес: 195251, Россия, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 29.

Электронный адрес: lin17@yandex.ru

Телефон (812) 297 59 28