

**ИТОГОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**конференции «Обеспечение экологической безопасности**  
**на акватории Северного морского пути» проведенной в заочной форме**  
18 марта 2020 г.  
Рижский пр., 11, Санкт-Петербург

Охрана, воспроизводство и рациональное использование природных ресурсов как необходимые условия для обеспечения экологической безопасности страны и сохранения биологического разнообразия отнесены к основным принципам охраны окружающей среды в Российской Федерации, установленным Федеральным законом от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». Данные принципы нашли свое отражение в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Вместе с тем, в настоящий период все еще сохраняется высокий уровень антропогенной нагрузки на окружающую среду, ускоряются темпы утраты биологического разнообразия, что является значимыми негативными факторами для устойчивого развития на национальном уровне. Основу экономики Российской Федерации составляет энергетика, представленная, в первую очередь, разработкой и добычей полезных ископаемых, строительством и эксплуатацией сопутствующих промышленных сооружений. Развитие этих секторов экономики чаще всего ассоциируются с масштабными воздействиями на окружающую среду и биологическое разнообразие. Особую значимость обозначенные проблемы приобретают в связи с реализацией стратегических задач по освоению Арктической зоны Российской Федерации и увеличению грузооборота по Северному морскому пути. Природа Арктики особенно восприимчива к антропогенному воздействию, способствующему, как правило, изменению естественного состояния и деградации экосистем, исчезновению отдельных видов флоры и фауны, ускорению темпов изменения климата в данном регионе. Обеспечение экологической безопасности на акватории Северного морского пути должно стать приоритетом при осуществлении любой хозяйственной деятельности, осуществляемой в границах его водного пространства. Объединение усилий власти, науки, бизнеса и общества вокруг поставленных проблем, в совокупности с технологической модернизацией, развитием нормативного регулирования и методического сопровождения деятельности по увеличению грузооборота по Северному морскому пути, помогут создать

необходимые условия для развития эффекта декаплинга при реализации задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204.

Достижению обозначенных целей также может способствовать последовательное совершенствование общественных отношений по следующим направлениям:

- дальнейшее законодательное закрепление положений по сохранению биоразнообразия, основанных на принципе иерархии мер смягчения негативного воздействия, для всех стадий производственной деятельности, с обязательной интеграцией этих требований в процессы экологической оценки, включая оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС), подготовку технической документации и проведение государственных экспертиз, производственного экологического контроля и мониторинга, а также планирования и проведения работ по ликвидации производственных объектов и восстановления нарушенных территорий;

- разработка обобщающей методики оценки экономической значимости биоразнообразия на территории (акватории) планируемых работ, включающей комплексные показатели (критерии оценки) биоразнообразия, допустимые уровни их снижения, учитывая кумулятивные эффекты от многостороннего воздействия различных субъектов предпринимательской деятельности, мероприятия по предотвращению и компенсации снижения биоразнообразия;

- включение в ОВОС в качестве обязательного элемента оценку воздействия на биоразнообразие на всех уровнях (генетическом, видовом, экосистемном), внедрение в систему государственного управления при проведении различных государственных экспертиз принципа оценки кумулятивных эффектов от деятельности разных хозяйствующих субъектов на одной территории (акватории);

- разработка на корпоративном уровне превентивных мер по спасению, сохранению и реабилитации животных, подвергшихся воздействию при техногенных авариях, в том числе, при аварийных разливах нефти.

Одновременно, следует продолжить реализацию федерального проекта «Сохранение биологического разнообразия и развитие экологического туризма» национального проекта «Экология», направленным на создание и развитие инициативы «Бизнес и Биоразнообразие», с целью поддержания постоянного, открытого и эффективного диалога между государством, наукой, общественностью и бизнесом, а также для распространения

передового опыта, успешных практик компаний, интеграции соответствующих принципов в корпоративные стандарты и руководящие принципы на основе экосистемного подхода.

По итогам конференции отмечен высокий уровень проводимой работы компаниями Группы Газпром и ПАО «Лукойл» по реализации сохранения биологического разнообразия при осуществлении ими хозяйственной деятельности.

При этом, в качестве рекомендаций, предлагается следующее:

1. Рассмотреть возможность разработки проекта федерального закона о внесении изменений в статьи 40, 43, 46 Федерального закона «Об охране окружающей среды», с целью закрепления требований по реализации эффективных мер, направленных на сохранение биологического разнообразия, при размещении, проектировании, строительстве, реконструкции, вводе в эксплуатацию и эксплуатации объектов нефтегазодобывающих производств, объектов переработки, транспортировки, хранения и реализации нефти, газа и продуктов их переработки, а также при строительстве объектов энергетики, мелиоративных систем и отдельно расположенных гидротехнических сооружений.

2. Рассмотреть возможность разработки проекта постановления Правительства Российской Федерации «О разработке, установлении и пересмотре нормативов качества окружающей среды для биологических показателей состояния окружающей среды, в том числе видов и групп растений, животных и других используемых как индикаторы качества окружающей среды организмов».

3. При разработке проекта федерального закона, направленного на совершенствование института экологической экспертизы, включить в него требование к документации ОВОС и документации, направляемой на государственную экологическую экспертизу, подготовку разделов по оценке воздействия на биологическое разнообразие на всех уровнях (генетическом, видовом, экосистемном), подготовке разделов по снижению негативного воздействия на биоразнообразие.

4. Рекомендовать коммерческим организациям, осуществляющим хозяйственную деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, при разработке программы сохранения биологического разнообразия, основываться на положениях Методических рекомендаций по структуре и содержанию программ сохранения биологического разнообразия

коммерческих организаций, утвержденных распоряжением Минприроды России от 25.11.2019 № 35-р, и положениях Перечня видов флоры и фауны, являющихся индикаторами устойчивого состояния морских экосистем Арктической зоны Российской Федерации, утвержденного распоряжением Минприроды России от 22.09.2015 № 25-р, а также принимать во внимание положения международного законодательства и рекомендации по сохранению, устойчивому использованию и восстановлению биоразнообразия, разработанные международными организациями, в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

Реализация представленных предложений направлена на создание условий по стабилизации и улучшению состояния биоразнообразия на территориях, подверженных антропогенному воздействию в границах водного пространства Северного морского пути. Внедрение в практику представленных предложений будет способствовать разделению трендов экономического роста и загрязнения окружающей среды. Синергетический эффект будет способствовать поддержанию устойчивого состояния окружающей среды при осуществлении хозяйственной деятельности по увеличению грузооборота по Северному морскому пути и развитию Арктической зоны Российской Федерации в целом.

Одновременно, реализация комплекса предложенных мер будет способствовать повышению глобальной конкурентоспособности российского бизнеса на мировых рынках, где вопросы сохранения биоразнообразия являются обязательным условием при обеспечении требований «зеленых цепочек поставщиков», кредитовании бизнеса международными кредитными организациями и получении доступа к реализации новых инфраструктурных проектов.

**Ректор**  
**В.Л. Михеев**